

Contribuer au débat

La transition écologique

#GrandDébat

01.

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement? (1 seule réponse possible)

- La pollution de l'air
- Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)
- L'érosion du littoral
- La biodiversité et la disparition de certaines espèces
- Autres, précisez :

RETIRER LE LIEN ENTRE
CES QUESTIONS FAIT
PARTIE
DU
PROBLÈME!

02.

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

PROTÉGER NOS REPRÉSENTANTS ET PARLEMENTAIRES
CONTRE LES PRESSIONS DU LOBBYING : CAR TOUTES LES
SOLUTIONS DONT NOUS AVONS BESOIN (TECHNIQUES, ÉCONOMIQUES,...)
SONT CONNUES... MAIS BLOQUÉES!

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

- Oui Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

IMPACT DIRECT SUR LA SANTÉ, LES FINANCES,
LE RECUL DÉMOCRATIQUE, LA PERTE SUICIDAIRE DE
BIODIVERSITÉ, CHOIX POLITIQUES,

LIÉS AUX SÈCHERESSE DE L'EAU, DES TERRES
CULTIVABLES, DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES,...

+ LA COURSE AVEC LE AU PIB. POUR LA
FUITE EN AVANT DE L'ÉCONOMIE ALORS QUE NOS
MODÈLES DE PRODUCTION SONT DÉPENDANTS
D'UN ÉNERGIE FACILE DONT NOUS ATTEIGNONS LE PIC DE
PRODUCTION ET LA DÉGRADATION INDUSTRIELLE DE
L'ENVIRONNEMENT.

+ LES NAÏFES ET COÛTEUX
SUR LESQUELS LES MÉNAGES
S'EN DÉTENT AUJOURD'HUI SONT
DÉJÀ INADAPTÉS AUX VARIATIONS
CLIMATIQUES À VENIR ET AUX BESOINS
ÉCONOMIQUES POUR FAIRE HABITER
DANS DES

04. À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Oui Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

05. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Oui Non

06. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

LA QUESTION EST MOINS NOS PETITS GESTES QUOTIDIENS QUE CELLE D'ACTIVITÉS OÙ L'IMPACT EST MAJEUR COMME L'AGRO-BUSINESS INDUSTRIEL, LA DÉFORESTATION, L'EXPLOITATION DES RESSOURCES PAR CERTAINES INDUSTRIES, LES HORAIRES ET POSITIONS DOMINANTES CONVENTIONNELLES DANS LE BÂTIMENT, ...

07. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

ENCOURAGER FORTEMENT L'AGRICULTURE RÉGIONALE LOCALE (Plan Bio : SUIVRE LES SÉANCES, INSTRUMENTS, FLUX FINANCIERS M'ONT RIEN DE LOCAL) POUR UNE ALIMENTATION RÉGIONALE EN CIRCUITS COURTS + NETTOYER ATERNE A L'EXTENSION DES ZONES COMMERCIALES EN PÉRIPHÉRIE POUR DES COMMERCES EN CENTRE BOURG + FIBRE POUR FAVORISER TELETRAVAIL ET CO-WORKING SUR NOS COMMUNES

08. Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Oui Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

09. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Oui Non

10. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Oui Non Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Les transports en commun Le covoiturage L'auto partage
 Le transport à la demande Le vélo Autres :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Oui Non

*Permettre à ré-investir l'argent
dans les alternatives pour répondre
aux besoins du quotidien*

12. À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (1 seule réponse possible)

À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?
 À financer des investissements en faveur du climat ?
 À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

13.

Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :

(1 seule réponse possible)

- Par le budget général de l'État
- Par la fiscalité écologique
- Les deux
- Je ne sais pas

14.

Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)

- Les entreprises *PNE uniquement*
- Les administrations
- Les particuliers
- Tout le monde

15.

Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (1 seule réponse possible)

- Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production
- Modifier les accords commerciaux *ACTUELEMENT NON DÉMOCRATIQUES ET MISE PAR LOBBYING...*
- Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

LA COMPÉTITION NON RÉGULÉE PAR LA COOPÉRATION SAPE L'INTELLIGENCE COLLECTIVE NÉCESSAIRE, DOIT FAIRE PARTIE DE L'IDÉOLOGIE DU PROBLÈME.

16.

Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

17.

Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?
