

Contribuer au débat

La transition écologique

#GrandDébat

01.

Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? (1 seule réponse possible)

- La pollution de l'air Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)
 L'érosion du littoral La biodiversité et la disparition de certaines espèces
 Autres, précisez :

Tout est tellement lié qu'il est impossible de choisir un seul item. Les 4 mon général !

02.

Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?

- Modifier drastiquement nos modes de consommation
- Obliger le secteur privé de l'hyper consommation de l'obsolescence programmée à se mettre rapidement au pas de l'enjeu climatique - Recours de l'impôt local en fonction de la consommation local.

03.

Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?

- Oui Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

- Difficulté à adopter des modes de consommation durable en vue de l'environnement réel par ce pas sensibiliser.

04.

À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?

Oui Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

- Compagnement 2D 2G : les ordures ménagères pas présente à la collecte depuis 1 an
- Achats le + possible bio et local
- Frein impatent sur les vacances à l'étranger
- Economie d'énergie - Co-voiturage + Transports en commun au max.

05.

Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?

Oui Non

06.

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?

Que la sanction des pouvoirs publics et des politiques soit telle qu'il deviendrait hors-la-loi de ne pas avoir de genre de pratiques : parfois on se démolit devant l'inaction de coup-ci et donc de la majorité des citoyens.

07.

Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

08.

Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?

Oui Non

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

habitité @ chose des entreprises "de confiance" en la matière.

09. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?

Oui Non

10. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?

Oui Non Je n'utilise pas la voiture pour des déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

Je suis déjà au maximum

Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Les transports en commun Le covoiturage L'auto partage
 Le transport à la demande Le vélo Autres :

Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?

*- Pistes cyclables inter-communes - sécurité
- Voies réservées aux TC pour que cela devienne + intéressant en terme de temps de trajet.*

11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?

Oui Non

12. À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (1 seule réponse possible)

À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu ?
 À financer des investissements en faveur du climat ?
 À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique ?

*À imposer aux inscriptions de l'automobile un caput de cap.
Tjs + gas, + poids, + vite = Aberrat.° environnementale*

13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée :
(1 seule réponse possible)

- Par le budget général de l'État
 Les deux
 Par la fiscalité écologique
 Je ne sais pas

14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)

- Les entreprises
 Les administrations
 Les particuliers
 Tout le monde

15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (1 seule réponse possible)

- Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production
 Modifier les accords commerciaux
 Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

Nécessité d'une compétition inter-nations ? Pourquoi pas la convergence de dynamique.

16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

Être l'exemple hyper-vertueux, une lumière dans la nuit. Montrer qu'une nation peut être viable tout en mettant le Dvpt Durable au sommet de toutes les priorités.

17. Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaitez vous exprimer ?

Le fait de ce que je dis par ce que je fais de l'état, toutes orientations confondues.